



M. I. Ajuntament de Cullera

Segunda.- INCREMENTO DE CUOTA

En cuanto a la cuota del Impuesto, debería ser incrementada hasta el máximo permitido por el art. 95.4 TRLRHL. Actualmente se está aplicando un coeficiente de 1,496, que debería incrementarse hasta el 2.

Así pues, la cuota tributaria del Impuesto quedaría modificada y redactada de la siguiente forma:

“Artículo 5. Cuota.

1.- Este Ayuntamiento aplica sobre las cuotas fijadas por el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, el coeficiente de 2. Las cuotas obtenidas son las que se detallan:

A. TURISMOS	Cuota art. 95 RDL 2/2004	Cuota ord.fisc.2014	Cuota ord.fisc.2015
De menos de 8 H.P.	12,62	18,85	25,24
De 8 Hp. Hasta 11,99 Hp	34,08	50,95	68,16
De 12 Hp. Hasta 15,99 Hp	71,94	107,60	143,88
De 16 Hp. Hasta 19,99 Hp	89,61	134,05	179,22
De más de 20 Hp	112	167,55	224,00
B. AUTOBUSES			
De menos de 21 plazas	83,3	124,60	166,60
De 21 a 50 plazas	118,64	177,45	237,28
De más de 50 plazas	148,3	221,85	296,60
C. CAMIONES			
De menos de 1000 kg de carga	42,28	63,25	84,56
De 1000 kg a 2999 kg de carga	83,3	124,60	166,60
De 2999 kg a 9999 kg de carga	118,64	177,45	237,28
Más de 9.999 kg de carga	148,3	221,85	296,60
D. TRACTORES			
De menos de 16 Hp. Fiscales	17,67	26,40	35,34
De 16 a 25 Hp	27,77	41,50	55,54
Más de 25 H.P	83,3	124,60	166,6
E. REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES Arrastrados por vehículos de tracción mecánica.			
De 750 kg a 999 kg de carga	17,67	26,40	35,34
De 1000 kg a 2999 kg carga	27,77	41,50	55,54
De más de 2.999 kg. de carga	83,3	124,60	166,60
F. OTROS VEHÍCULOS			
Ciclomotores	4,42	6,60	8,84
Motocicletas hasta 125 c.c	4,42	6,60	8,84
Motocicletas hasta 250 c.c	7,57	11,30	15,14
Motocicletas hasta 500 c.c	15,15	22,65	30,30
Motocicletas hasta 1000 c.c	30,29	45,30	60,58
Motocicletas más de 1000 c.c.	60,58	90,60	121,16